

NAVIGAR TRANS Inland Shipping



Wirtschaftskreis Metropolregion Stettin:
Hafenverbund Stettin-Swinemünde – grenzüberschreitende Logistikkreisläufe
der Metropolregion

Jacek Galiszkiewicz



NAVIGAR TRANS

Im Jahre 1995 wurde unser Unternehmen in Steffin gegründet





Ein zuverlässiger Partner für:

- ▶ Sonder- und Schwertransporte
- ▶ Massengüterverkehr
- ▶ Abfalltransporte
- ▶ Transport von Neubau und Kasko
- ▶ Bugsierarbeiten
- ▶ Wasserbau
- ▶ Umschlag und Lagerung

NAVIGAR 3	1978		SCANIA	300 PS	24,99 x 5,33 x 0,9		1(PL),2,3,4		BT 570	
NAVIGAR 4	1978		WH6A	2x230 PS	21,12 x 8,24 x 1,1		2,3,4		Elson	
NAVIGAR 5	1979		WH6A	230 PS	20,28 x 4,64 x 0,7		3,4		LoS	
NAVIGAR 6	1979		WH6A	2x230 PS	21,12 x 8,24 x 1,1		2(PL),2,3,4,R		Elson	
NAVIGAR-7	1966		SRW	2x100 PS	14,14 x 8,18 x 1,17		2(PL), 3,4		KSS 23	
BÖBR	1983		WH6A	2x230 PS	29,63 x 7,44 x 1		1,2(PL),2DE, 3,4		EISBRECHER/ SCHUB	
CHERUBIN	1977		SCANIA	2x552 PS	20,89 x 8,22 x 1,1		2(PL), 2,3,4,R		Elson	
SCHUBLEICHTER										
BPN-1	1963/1997/2008	638			32,28 x 8,23 x 2,00		43 x 6,2 x 2,9	2,3,4, 2PL	V	KOPF, LUKEN
BPN-2	1960/2009	669			32,13 x 8,24 x 2,00		43 x 6,2 x 3,0	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
BPN-3	1954	626			33,34 x 8,24 x 1,81		2x20 x 6,3 x 2,7	2,3,4	V	KOPF, LUKEN
BPN-4	1968/2013	431			32,30 x 8,18 x 2,14		26,3 x 6,6 x 2,8	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
BPN-5	1982	447			32,31 x 8,19 x 2,13		26 x 6,4 x 2,8	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
BPN-6	1988	484			32,30 x 8,20 x 2,16		27,3 x 6,4 x 2,8	2,3,4,R	V	OHNE KOPF, LUKEN
BPN-7	1983	413			32,31 x 8,19 x 2,13		26 x 6,4 x 2,8	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
BPN-8	1984	364			34,98 x 8,62 x 1,53		28 x 7,20 x 1,03	1(PL),2(PL) 3,4		DECKSCHUBLEICHTER
BPN-9	1976	343			34,93 x 8,68 x 1,53		28 x 7,21 x 0,8	1(PL),2(PL) 3,4		DECKSCHUBLEICHTER
BPN-10	1976	356			33,01 x 8,68 x 1,53		28 x 7,09 x 0,8	1(PL),2(PL) 3,4		DECKSCHUBLEICHTER
BPN-11	1969/2012	423			32,32 x 8,16 x 2,06		26,3 x 6,9 x 2,8	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
BPN-12	1987/2013	417			32,3 x 8,20 x 2,01		26 x 6,30 x 1	3,4, 1-2PL		DECKSCHUBLEICHTER
BPN-13	1989/2013	414			32,3 x 8,20 x 2,01		26 x 6,30 x 1	3,4, 1-2PL		DECKSCHUBLEICHTER
BPN-14	1986	436			32,3 x 8,19 x 2,17		26 x 6,4 x 2,8	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
BPN-16	1986	933			63,00 x 8,20 x 2,16		38,3 x 6,4 x 3,13	2,3,4		KOPF
BPN-18	1976	343			34,93 x 8,68 x 1,53		28 x 7,21 x 0,8	3,4		DECKSCHUBLEICHTER
JAGNA	1963	666	DOOSAN	283 KM	33,39 x 8,23 x 2,00		46 x 6,2 x 2,9	2,3,4,R	V	KOPF, LUKEN
PONTONS										
TADŹKO	1979/1999	338			31,3 x 8,98 x 1,16			DE: 2,3,4,R, PL:1,2		RO-RO BEFESTIGUNG
WŁADYSŁAW	1978	198			42,33 x 8,30 x 0,93			2,3,4,R, 1-2PL		STELZEN
PIOTR	1978	201			42,34 x 8,30 x 0,93			1,2 PL, 2,3,4,R		
JAŚKO	1967	124			26,44 x 8,30 x 0,93			DE:2,3,4,R, 1-2PL		STELZEN, Bohrloch
BPN-15	1976	343			34,93 x 8,68 x 1,53			2,3,4		STELZEN, Bohrloch
BPN-17	1976	343			34,93 x 8,68 x 1,53			2,3,4		STELZEN, Bohrloch
JURAND	1983	642			33 x 8,90 x 3			2,3,4		
GMS										
POSEIDON	1956	733/600	VOLVO	380 PS	67 x 7,20 x 2,30		43 x 3,4-6,2	2, 3, 4, R	V	
ISLAND	1910	898/740	DEUTZ	720 PS	76,93 x 7,98 x 2,26		33,8 x 6,4 x 3,09, Rohrbucht	2, 3, 4, R	V	KRAN 1,5 T 17M
MADISON	1960	1036/740	Doosan	600 KM	76,83 x 8,2 x 2,32		2 x (23,3 x 6,3 x 3,8)	2PL,2DE,3,4,R	V	Kran 1,5 T 17M
ARBEITSBOOT										
KH-200	1972		SW 680	183 PS	8,23 x 2,28 x 0,72			2,3,4		MIT ANHAENGER
KH-200	1986		SW 680	183 PS	8,23 x 2,28 x 0,72			2,3,4		
NAVIGRAF	1949		MAN	100 PS	23,27 x 3,38 x 1,32			1,2,3,4		TYP MULTICAT
PLUTO	1964		MWM	233 KM	17,18 x 4,73 x 1,42			2,3,4		Elsbrecher
3 x PP-64	1964	2 to / St			3x 6,25 x 1,84 x 0,93			2DE,3,4		



Transport von einem Zylinder 138 t schwer, 7,70 x 6,52 x 6,62 im Grohnde.





Schwertransport von Stettin nach Malczyce





Schwertransport

Transport von einem Glättezylinder 7,70m x 6,52m x 6,62m und 138,2 Tonnen. Szczecin - Schwedt





Schwertransport Stettin - Greifenhagen





Schwertransport Venlo NL – Greifenhagen PL





Schwertransport auf der Oberweser





Der Bau der Brücke auf der Warthe





Bau der Brücke in Wolin 2003





Bau der Brücke S3 in Wolin 2023





Transport der Brücke „Brdowski” von Police nach Szczecin





Abbau der Eisenbahnklappbrücke von 1877 „Regalica” in Szczecin





Transport eines Brückensegments von Stettin nach Liepe





Küstenbefestigung in Kolberg





Projekt Gazoport in Swinemünde 2010





Modernisierung der Fahrrinne Świnoujście-Szczecin





Modernisierung der Fahrrinne 12,5 m Świnoujście – Szczecin





Pommersche Bucht, Wasserbau





Neuer Kai am Swinemünder Fährterminal Nr.5





Bau des neuen deutschen Kai in Stettin





Wasserbau „Insel Grodzka” in Stettin





Modernisierung der Oder 2023





Modernisierung der Oder 2023





Ausbaggern des Grabens „Klucz-Ustowo”





Ausbaggern des Grabens „Klucz-Ustowo”





Modernisierung des Breslauer Wasserknottens – gegen Hochwasser





Elbe-Havel Kanal, Ausbaggerung





Uferbefestigung – Frankfurt/Oder





Von Bielinek nach Stettin





Umschlag, Hafen Gunica, Police





Natur und Wirtschaft können zusammen leben





Unsere Probleme

- ▶ Niedrige Fahrrinntiefe in Hohensaaten und HOW
- ▶ Maritime Vorschriften in Stettin
- ▶ Zu wenig Liegestellen im Hafen Stettin
- ▶ Ständige Havarie beim neuen Schiffshebewerk Niederfinow
- ▶ Niedrige Wasserstände auf der Oder
- ▶ Keine Finanzierung für die Modernisierung der Flotte
- ▶ Fehlende Fachkräfte (Besatzungen)
- ▶ Hafen Stettin – zu wenig Ladungen für Binnenschifffahrt



Hafen Stettin in der Vergangenheit





Binnenschifffahrt im Stettiner Hafen – Gibt es eine Zukunft?

Stettin, An der Parnitz.





Binnenhafen Stettin - Geschichte oder Zukunft?





Baumbrücke in Stettin 1900





Das Leben im Stettiner Hafen





Binnenschifffahrt auf der Oder





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
Jacek Galiszkiewicz

