



WGO LEGAL



WGO LEGAL

Porty Szczecin-Świnoujście – transgraniczny węzeł logistyczny
regionu metropolitalnego

/

Häfen von Szczecin-Świnoujście - grenzüberschreitendes
Logistikzentrum der Metropolregion

Dom Gospodarki / Haus der Wirtschaft,
Szczecin / Stettin, 19.03.2024



WGO LEGAL

Piotr Gajlewicz – Radca prawny, LL.M. (Rostock), Partner Zarządzający Kancelarii **WGO Legal**, Członek Rady Interesantów Portu Szczecin (RIPS), Stowarzyszenia Ekspertów Morskich (MEA) oraz Polskiego Stowarzyszenia Prawa Morskiego (PMLA). Członek Rady Nadzorczej Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A.

/

Piotr Gajlewicz – Rechtsberater, LL.M. (Rostock), Geschäftsführender Partner der Kanzlei **WGO Legal**, Mitglied des Rates der Interessenvertreter des Hafens von Szczecin (RIPS), der Vereinigung der maritimen Experten (MEA) und der Vereinigung für Seerecht (PMLA). Mitglied des Aufsichtsrats von Maritime Reparaturwerft Gryfia S.A.



WGO LEGAL

Porty w Szczecinie i Świnoujściu – „porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej” ... i regionu metropolitarneego ?

/

Die Häfen von Szczecin und Świnoujście – „Häfen von grundlegender Bedeutung für die nationale Wirtschaft” ... und die Metropolregion ?



WGO LEGAL

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. /

Szczecin und Świnoujście Seehafenbehörde AG

/

Terminale przeładunkowe – Operatorzy logistyczni – Przewoźnicy /

Umschlagterminals - Logistikunternehmen - Beförderer



WGO LEGAL

**Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. /
Szczecin und Świnoujście Seehafenbehörde AG**

Zadania, to m.in., zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową; programowanie i planowanie rozwoju portu; budowa, rozbudowa, utrzymywanie i modernizacja infrastruktury portowej.

/

Zu den Aufgaben gehören unter anderem die Verwaltung von Hafeneigentum und -infrastruktur, Programmierung und Planung der Hafentwicklung sowie der Bau, die Erweiterung, die Instandhaltung und die Modernisierung der Hafeninfrastruktur.



Przebudowa Basenu Dębickiego – Szczecin / Neugestaltung des Hafenbeckens Dębickie – Szczecin



**Przebudowa Basenu Kaszubskiego – Szczecin /
Neugestaltung des Hafengebckens Kaszubskie – Szczecin**



WGO LEGAL

Przebudowa terminalu promowego / Umbau des Fährterminals – Świnoujście



WGO LEGAL

Budowa terminalu głębokowodnego / Bau des Tiefwasserterminals – Świnoujście



WGO LEGAL

**Terminale przeładunkowe – Operatorzy logistyczni – Przewoźnicy /
Umschlagterminals – Logistikunternehmen – Beförderer**



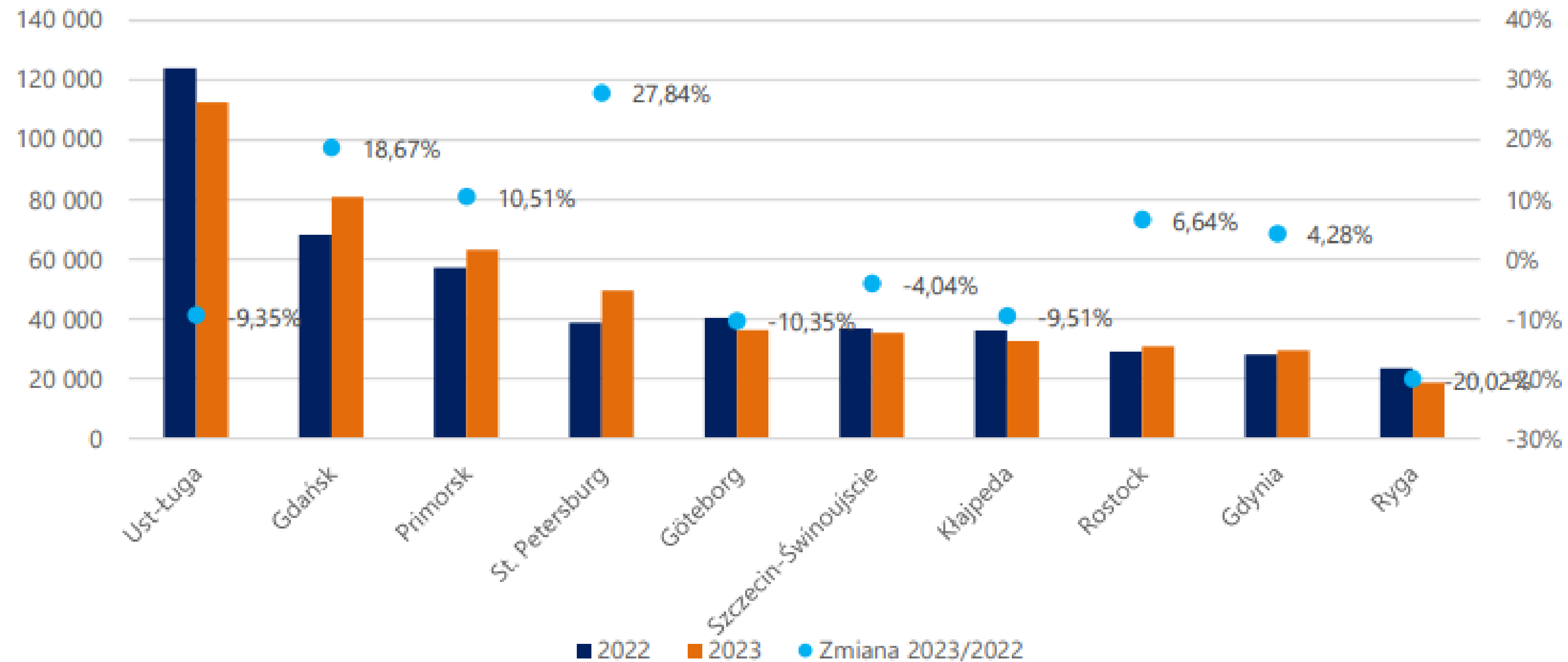
WGO LEGAL

Tabela 1. Przeladunki w największych polskich portach morskich w latach 2018-2023 [tys. ton]

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Zmiana 2023/22
Port Gdańsk	49 032	52 154	48 038	53 213	68 220	80 957	18,67%
Port Gdynia	23 492	23 957	24 662	26 692	28 197	29 399	5,25%
Port Szczecin-Świnoujście	28 314	32 175	31 178	33 220	36 810	35 323	-4,04%
łącznie	100 838	108 286	103 878	113 125	133 227	145 678	9,56%



WGO LEGAL



Wykres 1. Wielkość przeladunków w największych portach na Bałtyku w 2022 i 2023 roku [tys. ton]



WGO LEGAL

Tabela 2. Struktura przeładunków w Porcie Gdańsk, Porcie Gdynia i Portach Szczecin-Świnoujście w 2023 roku [tys. ton]

Grupa ładunkowa	Gdańsk		Gdynia		Szczecin i Świnoujście		Łącznie	
	2023	Zmiana 2023/2022	2023	Zmiana 2023/2022	2023	Zmiana 2023/2022	2023	Zmiana 2023/2022
Węgiel i koks	13 360,9	1,1%	2 825,4	-17,0%	2 937,6	-31,9%	19 123,85	-8,6%
Ruda	263,5	-48,9%	7,9	31,7%	1 135,6	-46,1%	1 406,96	-46,5%
Inne masowe	3 519,7	-0,9%	1 024,5	-29,4%	3 991,4	20,6%	8 535,56	2,7%
Zboże	3 091,9	60,0%	6 759,7	42,7%	2 631,8	59,5%	12 483,44	50,1%
Drewno	156,6	-71,4%	178,3	-66,6%	182,2	-20,4%	517,07	-60,6%
Drobnica	22 917,8	-0,1%	15 062,1	-3,1%	15 883,8	-10,4%	53 863,69	-4,2%
Paliwa	37 646,4	47,5%	3 541,1	57,3%	8 560,3	14,4%	49 747,82	41,1%
Razem	80 956,7	18,7%	29 399,0	5,3%	35 322,7	-4,0%	145 678,40	9,6%



Zakup suwnicy STS i trzech suwnic RTG na potrzeby Terminala Kontenerowego w Szczecinie

/

Kauf eines STS-Krans und dreier RTG-Kräne für das Stettiner Containerterminal



Port morski i barkowy w Policach

/

See- und Binnenschiffhafen in Police

Źródło / Quelle: <https://polska-morska.pl/>



WGO LEGAL

Nowy Terminal Gazowy - Zakład chemiczny Polimery Police

/

Neues Gasterminal - Chemiewerk Polymere Police

Źródło / Quelle: <https://gs-24.pl/>



WGO LEGAL



Budowa infrastruktury kolejowej na terenie fabryki Polimery Police

/

Bau der Eisenbahninfrastruktur auf dem Gelände des Chemiewerks Polymere Police



WGO LEGAL

Perspektywy – Porty w Szczecinie i Świnoujściu
Hubem Przemysłu Offshore

/

Perspektiven - Die Häfen von Szczecin und
Świnoujście als Drehscheibe der Offshore-Industrie



WGO LEGAL

Terminal instalacyjny morskich turbin wiatrowych – Świnoujście
Installations-Terminal Offshore-Windkraftanlagen – Świnoujście



WGO LEGAL

Zakłady produkcyjne gondoli i łopat do morskich elektrowni wiatrowych – Szczecin / Produktionsanlagen für Gondeln und Rotorblätter für Offshore-Windkraftanlagen - Szczecin

Źródło / Quelle: Vestas / <https://szczecin.wyborcza.pl/>



WGO LEGAL

Porty w Szczecinie i Świnoujściu – „porty o podstawowym znaczeniu dla regionu metropolitarneho” !

–

Die Häfen von Szczecin und Świnoujście – „Häfen von grundlegender Bedeutung für die Metropolregion” !



WGO LEGAL